



EUROPA INFORM

Patroncinio



LA CITTA' POST-AUTO

LABORATORIO NAZIONALE DI ALTA FORMAZIONE SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Riccione,
Marzo – Giugno 2011

Seconda edizione



FILLIA "Bicicletta: fusione di paesaggi"

"Il politico pensa alle prossime elezioni. Lo statista alla prossima generazione" (A. De Gasperi)
"Non possiamo risolvere i problemi se non abbandoniamo il modo di pensare che li ha creati" (A. Einstein)

Consulenza scientifica:

**FGM
AMOR**
austrian mobility research
Graz (Austria)

PRESENTAZIONE

In alcune ore della giornata le nostre città sono paralizzate dal traffico. Il problema riguarda non solo le grandi città, ma anche le piccole e le medie. In alcune strade e vie l'auto impiega più tempo di un pedone o un ciclista. Da mezzo di libertà individuale, l'automobile è divenuta il suo contrario. Ore al giorno (che diventano anni nell'arco della vita di un individuo) sono assorbite dallo spostamento dalla propria casa al luogo di lavoro, di studio, di acquisto. A tutto ciò si associa il problema dell'inquinamento acustico ed atmosferico (il settore dei trasporti è responsabile per circa 1/3 dell'emissione di CO2 in atmosfera; le polveri sottili causano varie patologie alle vie respiratorie). D'altra parte, l'Italia è ai primissimi posti al mondo nel rapporto tra numero delle automobili ed abitanti, pur avendo un assetto territoriale ed urbano che ne avrebbe dovuto limitare (e sconsigliare) l'iperbolica diffusione. Sempre più persone nel nostro Paese, in Europa e nel mondo hanno preso coscienza del fatto che questa situazione sta diventando sempre più assurda e insostenibile.

Nell'indagine ANCI del 2007 "La città che vorrei", gli italiani intervistati hanno individuato 6 classi di problematiche riconducibili ad un esagono del malessere urbano: il problema del traffico, dei parcheggi e dell'inquinamento è una di esse. L'indagine ISTAT pubblicata il 4 novembre 2010 su "La soddisfazione degli italiani, rivela che i problemi maggiormente sentiti dalle famiglie nella zona in cui abitano sono il traffico (42,6%), la difficoltà di parcheggio (39,6%), l'inquinamento dell'aria (38%), il rumore (32,9%), ossia un insieme di problematiche riconducibili a un modello di mobilità non più sostenibile.

Che fare allora ? Le politiche e direttive europee, le migliori esperienze (da quelle più radicali del movimento "carfree" ai sistemi intermodali), le innovazioni tecnologiche, la rivalutazione di mezzi come la bicicletta indicano che si può agire, con buoni risultati. Sono necessari, tuttavia, interventi che siano frutto di una strategia chiara, coerente e di lungo periodo, capace di agire in modo integrato su più variabili, da quelle culturali e mentali (appare del tutto insensato che gli spostamenti urbani di maggiore frequenza, 3-5 km, siano compiuti in auto, quando potrebbero essere coperti in bicicletta, con enormi vantaggi anche per se stessi in termini di salute), a quelli sistemici (molta intermodalità tra più mezzi, molto trasporto pubblico realmente competitivo nei confronti della mobilità motorizzata privata, molte piste ciclabili ecc.).

Proprio perché si può e si deve agire (in fretta), il presente Laboratorio è finalizzato alla ricerca delle migliori strategie per la mobilità sostenibile nei nostri sistemi urbani e territoriali.

METODOLOGIA

Il laboratorio (anziché il tradizionale rapporto lineare docente-discente, applicato anche in molti Master) consentirà di lavorare in gruppo, attraverso un processo formativo di tipo circolare e creativo in cui sarà facilitato lo scambio di idee, di esperienze, la ricerca di nuove soluzioni.

PROGRAMMA

Prima sessione:

TRASPORTI E MOBILITÀ: DEFINIZIONI E CARATTERISTICHE
venerdì 18 marzo 2011

Ore 9,30 - 13

INQUADRAMENTO STORICO DEL PROBLEMA DELLA MOBILITÀ IN ITALIA E IN EUROPA

STEFANO MAGGI, Professore Associato di Storia Contemporanea, Università di Siena

Ore 14,30 - 17

LE CARATTERISTICHE DELLA MOBILITÀ CONTEMPORANEA: STILI E COMPORTAMENTI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI IN BASE AL RAPPORTO 2009

CARLO CARMINUCCI, Direttore ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca nei Trasporti)

Seconda sessione:

PENSARE, PROGETTARE E GESTIRE OLISTICAMENTE LA MOBILITÀ DI UNA CITTÀ
sabato 19 marzo 2011

Ore 9,30 - 13

INFRASTRUTTURE E CULTURA DELLA MOBILITÀ; MITIGAZIONE DELLA MOTORIZZAZIONE PRIVATA; TRASPORTO PUBBLICO, MOBILITÀ PEDONALE E CICLISTICA

KARL REITER, FGM-AMOR (Austrian Mobility Research) di Graz (Austria).

Ore 14,30 - 17

L'AUTO ELETTRICA: NUOVA FRONTIERA DELLA SOSTENIBILITÀ?

SILVIA ZAMBONI, giornalista di RADIO 3 RAI; autrice di saggi e studi sulla mobilità.

Terza sessione:

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, AMBIENTE E MOBILITÀ
venerdì 1 Aprile / sabato 2 aprile 2011

Venerdì 1 aprile 2011 - Ore 9,30 - 13 - 14,30 - 17

AMBIENTE E MOBILITÀ

GIORGIO CONTI, docente di Pianificazione del Territorio, di Pianificazione dell'Ambiente, Università Cà Foscari di Venezia

Sabato 2 aprile 2011 - ORE 9,30 - 13 - 14,30 - 17

TERRITORIO E MOBILITÀ

HERMANN KNOFLACHER, Direttore del Mobility and Traffic Institute della Technical University di Vienna

Quarta sessione

LE MIGLIORI BEST PRACTICE EUROPEE, IN CITTA' DI MEDIA DIMENSIONE, SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE: ZURIGO, GRONINGEN, MALMO, ODENSE

venerdì 13/ sabato 14 maggio 2011

Venerdì 13 maggio 2011

Ore 9,30 - 13 - IL CASO ZURIGO (Svizzera)

WILLI HÜSLER, Fondatore e rappresentante legale di IBV - W. HÜSLER, Società di Ingegneria per la Pianificazione del Traffico

Ore 14,30 - 17 - IL CASO GRONINGEN (Olanda)

HANS VISSERS, Dirigente del Dipartimento traffico e trasporti del Comune di GRONINGEN

Sabato 14 maggio 2011 - IL CASO MALMO (Svezia)

Ore 9,30 - 13

CAMILLA DAHLSTROM MORLAND, Funzionaria dipartimento mobilità del Comune di MALMO

Ore 14,30 - 17 - IL CASO ODENSE (Danimarca)

MARIANNE WEINREICH, Responsabile mobilità della società Vesko (membro dell'ambasciata delle biciclette)

Quinta sessione

PROGETTARE UN QUARTIERE SENZ'AUTO

Venerdì 3 giugno / Sabato 4 giugno

IDENTIFICARE, PARTENDO DALL'ANALISI COLLETTIVA DI UN CASO STUDIO SIMULATO E UTILIZZANDO LA TECNICA DELL'OST (OPEN SPACE TECHNOLOGY), POSSIBILI MODALITÀ OPERATIVE PER TRASFORMARE UN TRADIZIONALE QUARTIERE ITALIANO IN UN QUARTIERE CAR-FREE. LA COLLOCAZIONE DELLA SIMULAZIONE AL TERMINE DELL'INTERO PERCORSO FORMATIVO AIUTERÀ I PARTECIPANTI A CONSOLIDARE LE CONOSCENZE ACQUISITE, UTILIZZANDOLE NELL'ATTIVITÀ DI PROGRAMMAZIONE/PROGETTAZIONE RICHIESTA DAL WORKSHOP.

SAVERIA TESTON, Architetto; **ELENA FARNE'**, Architetto, esperta in processi partecipativi.

Totale: 8 giornate

AL TERMINE DELL'INTERO CICLO DI SESSIONI VERRA' RILASCIATO AI PARTECIPANTI UN ATTESTATO DI FREQUENZA. SI RAMMENTA, AL RIGUARDO, CHE L'ACCESSO A PERCORSI DI ALTA FORMAZIONE E DI CRESCITA PROFESSIONALE È UNO DEI STRUMENTI DI VALUTAZIONE DELLA PERFORMANCE DEL DIPENDENTE PUBBLICO (ART. 20, DLGS N° 150 DEL 27/10/2010).

DESTINATARI

Amministratori, dirigenti e funzionari di Regioni, Province e Comuni; manager e tecnici di agenzie della mobilità, aziende di trasporto pubblico locale, Trenitalia, Ferrovie regionali; dirigenti e attivisti di associazioni ambientaliste, professionisti, ricercatori ecc.

Numero minimo di partecipanti: 12; numero massimo di partecipanti: 30

LUOGO:

RICCIONE, Hotel Mediterraneo, Piazzale Roma 3 (è situato sul lungomare nella zona più elegante della città).

ORARI:

Ogni giornata prevede 6 ore di attività:

inizio alle ore 9,30;

pausa pranzo alle ore 13;

ripresa alle 14,30;

chiusura alle 17,00.

COSTO DI ISCRIZIONE:

Sono offerte tre opzioni:

◇ *Iscrizione al laboratorio*: 2.250 € + Iva (se dovuta)

◇ *Iscrizione al laboratorio + 8 pernottamenti* (arrivo il giorno prima - ritorno il pomeriggio-sera di fine sessione): 2.950 € + Iva (se dovuta)

◇ *Iscrizione al laboratorio + 4 pernottamenti* (arrivo il mattino di inizio sessione-partenza il pomeriggio-sera di fine sessione): 2.620 € + Iva (se dovuta)

In tutte le opzioni, la quota di iscrizione comprende i pranzi in ristoranti di Riccione, mentre le cene saranno libere e a carico dei partecipanti.

◇ Dal secondo iscritto in poi appartenente allo stesso ente, verrà applicato uno sconto del 30%

PERIODO: Marzo - Giugno 2011

PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI A:

EUROPA INFORM Consulting s.r.l.

Via E. Sirani 10, 47923 - RIMINI

Dott. LUCIANO NATALINI- Tel. 0541 786652 Fax. 0541 0541-630346

e-mail: luciano.natalini@europainform.com

PROFILO DEI RELATORI / FACILITATORI

Prima sessione

STEFANO MAGGI

Professore associato di Storia contemporanea presso l'Università di Siena. Ha tenuto numerose lezioni accademiche e relazioni a convegni sia in Italia che all'estero, partecipando a gruppi di ricerca nazionali e ricevendo incarichi per studi specifici da enti pubblici e privati, specialmente nel settore del recupero del patrimonio ferroviario e della valorizzazione delle ferrovie. Fa parte del Centro Interuniversitario per la Storia del Cambiamento Sociale e dell'Innovazione (Ciscam). I suoi interessi di ricerca riguardano soprattutto i trasporti dall'Ottocento ai giorni nostri, con particolare riferimento alle ferrovie. Alcune delle principali pubblicazioni: *Dalla città allo Stato nazionale. Ferrovie e modernizzazione a Siena tra Risorgimento e fascismo*, Milano, Giuffrè, 1994. *La ferrovia per la Maremma (1859-1994)*, Siena, Nuova Immagine Editrice, 1996. *Colonialismo e comunicazioni. Le strade ferrate nell'Africa Italiana*, Napoli, Edizioni Scientifiche Italiane, 1996. *Politica ed economia dei trasporti (secoli XIX-XX). Una storia della modernizzazione italiana*, Bologna, Il Mulino, 2001. *Le ferrovie*, collana "L'identità italiana", Bologna, Il Mulino, 2003. *Storia dei trasporti in Italia*, collana "Le vie della civiltà", Bologna, Il Mulino, 2005, *Muoversi in Toscana. ferrovie e trasporti dal Granducato alla Regione*, Bologna, Il Mulino, 2005. Ha curato i testi *Il sindacato in ferrovia dal fascismo alle federazioni dei trasporti (1922-1980)*, Venezia, Marsilio, 2000.

CARLO CARMINUCCI

E' attualmente direttore di Isfort - Istituto Superiore di formazione e Ricerca nei Trasporti, osservatorio privilegiato di analisi sui sistemi di mobilità e sulle politiche di settore a settore a livello nazionale e internazionale. Economista, ha maturato una lunga esperienza di ricercatore economico e sociale, con una specifica attenzione ai temi dello sviluppo territoriale, dell'economia reale, delle reti e mobilità. Dal 1991 al 1995 è stato responsabile del settore "Sviluppo locale e processi economici" della Fondazione Censis. Ha diretto oltre 80 progetti di ricerca sui temi trasportistici, in particolare negli ambiti dell'analisi e interpretazione della domanda di mobilità dei cittadini, della logistica e trasporto merci, del trasporto pubblico locale e delle politiche urbane per la mobilità sostenibile. E' direttore scientifico dell'Osservatorio "Audimob" su stili e comportamenti di mobilità degli italiani e dell'Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile (OPMUS) di Isfort, ampiamente riconosciuti a livello nazionale. Ha partecipato, in qualità di relatore, a circa 100 convegni, seminari, presentazioni di studi e ricerche, inerenti gli ambiti professionali di interesse. E' autore di numerosi articoli e saggi per riviste specializzate negli ambiti professionali di interesse.

Seconda sessione

KARL REITER

Laureato in ingegneria meccanica e strutturale presso l'Università Tecnica di Graz (Austria). Dal 1990 al 1992 è stato consulente del Comune di Graz per la sensibilizzazione dei cittadini ai problemi del traffico. Dal 1991 al 1993 è stato consulente del ministero federale della scienza e ricerca nel settore dei trasporti. Dal 1992 è ricercatore presso l'Austrian Mobility Research-AMOR di Graz, uno dei massimi istituti europei di ricerca e consulenza sulla mobilità sostenibile, con all'attivo oltre 60 progetti europei, finanziati dalle DG-TREN, DG-RESEARCH, DG-ENVIRONMENT, DG-SANCO and DG-REGIO della Commissione Europea. E' stato valutatore per conto della DG TREN della Commissione Europea. Presso AMOR è responsabile del dipartimento "Mobility Management & Travel Awareness". I principali campi di attività sono i seguenti: misure soft per influenzare le scelte sui mezzi di trasporto; socializzazione nei trasporti; educazione alla mobilità; campagne di sensibilizzazione; progetti di mobilità attiva (uso della bicicletta, pedonalità); progetti sul nesso trasporti e salute; trasferimento di know-how nel settore dei trasporti.

SILVIA ZAMBONI

Laureata in filosofia, giornalista specializzata in materie ambientali, è stata redattrice del mensile Nuova ecologia per il quale nel 1987 ha pubblicato il manuale di ecologia domestica *Ecogalateo*. Su Rai 3 ha condotto la trasmissione *Greenpeace* (1989). Di recente per Radio 3 Rai ha realizzato i cicli di trasmissioni *Vai col vento* (2006), *La città in cammino* (2007), *Effetto Terra* (2008 e 2009) dedicati a progetti realizzati da città e regioni italiane ed europee nel campo della sostenibilità ambientale, e un ciclo dedicato a pratiche di democrazia partecipativa in *Passioni* (2010). Con Karl Ludwig Schibel è coautrice del libro *Le città contro l'effetto serra. Cento esempi da imitare* (2005), che contiene una sezione dedicata a progetti italiani ed europei di mobilità sostenibile. Nel 2009 ha pubblicato *Rivoluzione bici. La mappa del nuovo ciclismo urbano*. Da anni ha svolto e svolge un'intensa attività di consulenza per enti pubblici in materia di comunicazione, tra gli altri presso l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità della Regione Emilia-Romagna (in relazione alla creazione del sito dedicato a best practices www.ruotepuliter.it e ai progetti europei *COMPRO* e *MIMOSA* nel campo della mobilità

urbana sostenibile), Federmobilità (progetto *Move together*) e la Provincia di Trento, per la quale ha prodotto nel 2008 una ricerca pubblicata nel volume *Vivere sani in città. La promozione di stili di vita salutari e sostenibili nel contesto urbano* (2009). E' stata assessora all'ambiente del Comune di Bologna (1996-1999). Nel 1998 è stata nominata membro del Consultative Forum on Environment and Sustainable Development della Commissione Europea.

Terza sessione

GIORGIO CONTI

dopo aver insegnato nelle Università di Venezia (luav), Algeri, Salerno, Ancona, attualmente è Professore universitario associato titolare del Corso di Pianificazione del Territorio (Laurea Triennale) e di Pianificazione dell'Ambiente (Laurea Magistrale), Corso di Laurea in Scienze Ambientali, Facoltà di Scienze Matematiche, Fisiche e Naturali presso l'Università Ca' Foscari di Venezia, Dipartimento di Scienze Ambientali. Responsabile del Laboratorio dei Sistemi di Gestione ambientale, nell'ambito del quale organizza annualmente i Seminari S.O.S. (Seminari orientati alla Sostenibilità) con esperti nazionali ed internazionali. Rappresentante del Patto per lo Sviluppo di METAS: Meta-Distretto Veneto dell'ambiente per lo Sviluppo Sostenibile, promosso da VEGA-Parco Scientifico Tecnologico di Venezia e dal Centro Interdipartimentale I.D.E.A.S. (Interazioni Dinamiche Economia, Ambiente e Società) dell'Università Ca' Foscari di Venezia. Visiting Professor Università SUPSI, Lugano. E' stato inoltre: Delegato dal Rettore dell'Università Ca' Foscari di Venezia, a rappresentare l'Ateneo nell'ambito delle riunioni (Firenze 2008 e Malmo 2009) dell'Assemblea di UNISCAPE: European Network of Universities for the implementation of the European Landscape Convention; Coordinatore del Master di 1° livello "Certificazione dei sistemi aziendali di gestione: Qualità, Ambiente, Sicurezza (QAS)" (2007-2009); Delegato italiano del Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS), per il coordinamento scientifico degli Incontri Internazionali "Image et Science" di Parigi, patrocinati dall'Unesco (1997-2007); Componente del Comitato Direttivo Nazionale dell'Istituto Nazionale di Urbanistica (1988 - 2000); Presidente della Commissione Nazionale "Mediterraneo" dell'Istituto Nazionale di Urbanistica (1996 - 1999); Componente del Gruppo di Lavoro dell'Istituto Nazionale di Urbanistica sulle "Politiche Territoriali Europee" (1991-1992); Presidente della Sezione Veneta dell'Istituto Nazionale di Urbanistica (1988 -1993.). Dopo la crisi del Moderno, quali sono i paradigmi capaci di innovare la cultura e le strategie riferite alla sostenibilità integrata della società contemporanea?

Su questi temi ha basato la sua ricerca attraverso pubblicazioni, convegni, mostre, performance, video-documentari, videoconferenze, ipertesti, ecc., in Italia e all'estero, promuovendo anche un proficuo dialogo tra scienza e arte. Ha fondato a Venezia (1980) gli Archivi della Modernità, un centro di documentazione e promozione culturale, ispirato alla poetica/filosofia di J. Beuys.

HERMANN KNOFLACHER

Direttore dell'Institute of Transportation Research Center of Transport Planning and Traffic Engineering, Technical University of Vienna. Docente, presso la stessa università, in pianificazione ed ingegneria dei trasporti. *Guest lecturer* presso varie università all'estero, dagli Stati Uniti al Giappone. E' specializzato in pianificazione dei trasporti, sicurezza del traffico, pianificazione urbanistica. Vanta 40 anni di esperienze internazionali in progetti di ricerca e in gruppi di ricerca dell'OCSE. Membro della PIARC (la World Road Association istituita nel 1909. Raggruppa amministratori di strade appartenenti a 118 governi, nonché aziende e organizzazioni varie di 140 paesi). Esperto per la Commissione Europea nei settori della telematica e trasporti, intermodalità e trasporto sostenibile.

Quarta sessione

WILLI HÜSLER

Ingegnere civile (diploma conseguito presso l'Istituto Politecnico Federale), specializzato in pianificazione ed organizzazione dei trasporti. Iscritto all'associazione professionale degli ingegneri dei trasporti Svizzeri, SVI. Fondatore e rappresentante legale della società per azioni IBV, W. Hüsler AG, società di ingegneria per la pianificazione del traffico, che conta attualmente 8 dipendenti. Dal 2003 è Docente (Professore a contratto / Senior Visiting Professor) presso l'università degli Studi di Sassari, Facoltà di Architettura con sede ad Alghero. Responsabile, per il settore trasporti ed infrastrutture, per i corsi di architettura e pianificazione. Dal 1992 è rappresentante del governo svizzero nel domain Comete supportato dalla U.E. "COST. TUD Transport and Urban Development" per il Coordinamento internazionale delle ricerche europee. Nel periodo 1979-91 è stato consulente e dirigente presso la società di pianificazione, Metron Verkehrsplanung AG, Windisch. Nel periodo 1971-78 ha svolto l'attività di ricercatore scientifico presso l'Istituto per la pianificazione locale, regionale e nazionale (ORL) del ETH di Zurigo (wissenschaftlicher Mitarbeiter ORL/ETH).

HANS VISSERS

Ingegnere del traffico, con più di 30 anni di esperienza nel settore della pianificazione del traffico e dei trasporti per numerose istituzioni pubbliche e private in Olanda e anche, per un periodo di 3 anni, nella Repubblica del Benin (Africa Occidentale). Ha lavorato dal 1990 nel dipartimento della pianificazione

urbanistica ed affari economici del Comune di Groningen. Dal 2002 è dirigente del dipartimento traffico e trasporto dello stesso Comune. Nello stesso periodo è stato direttamente coinvolto in una grande varietà di progetti di sviluppo urbano ed è stato coinvolto come consulente in molte altre città olandesi, tra cui L'Aja e Leeuwarden. Nel 1991 ha partecipato in una competizione, insieme al celebre architetto Daniel Libeskind, per Potsdamer e Leipziger (Berlino). Nel 1994 ha preso parte ad un programma di scambio con la città di Katowice (Polonia). Dal 2006 al 2009 ha rappresentato Groningen nel progetto TRANSPower, finanziato dall'UE (VI° Programma Quadro di Ricerca).

CAMILLA DAHLSTROM MORLAND

Ingegnere civile, vanta oltre 20 anni di esperienze nella pianificazione del traffico presso il comune di Malmö e anche nel settore privato. Ha lavorato soprattutto nell'ambito della pianificazione del traffico, sulle questioni ambientali, nella previsione del traffico e nell'ambito del trasporto pubblico (bus, tram, treni ecc.). Negli ultimi 10 anni ha lavorato con il quartiere del porto occidentale, un cantiere navale dismesso che è diventato una parte attraente e attiva del centro di Malmö. È stata responsabile per la pianificazione del traffico di un nuovo quartiere di Malmö. Il quartiere include la stazione ferroviaria Hyllie (una delle nuove stazioni del tunnel della città), che formerà il punto centrale della nuova area urbana di Hyllie.

MARIANNE WEINREICH

Negli ultimi 10 anni ha operato nell'ambito del mobility management, specialmente della mobilità ciclabile. Nel recente passato ha lavorato con "Odense Città Ciclabile" e con la città di Frederiksberg, promuovendo la mobilità ciclistica e lavorando come esperto, manager di progetto e consulente in vari progetti europei sulla gestione della mobilità, tra cui: TARGET, URBIKE, MOBILIS e BYPAD. Inoltre, è un auditor BYPAD e in tale veste ha di recente svolto un BYPAD audit presso i comuni di Sønderburg e di Aalborg. Al momento sta lavorando con 11 comuni nel progetto UE Nordic Cycle Cities e svolgendo comunicazione ciclistica e campagne per il Cycly City di Aarhus. È vice-presidente dell'Ambasciata delle Biciclette della Danimarca.

Quinta sessione

SAVERIA TESTON:

Vanta innumerevoli collaborazioni, tra le quali: un incarico di consulenza a supporto dell'attività straordinaria di elaborazione dell'aggiornamento dei contenuti del Piano Territoriale Paesistico dell'Emilia-Romagna; la definizione del Piano Strategico di innovazione della regione del Sud Est della Romania; predisposizione, in collaborazione con il prof. Daniele Pini e con l'arch. Luca Lanzoni, della "Needs Map for the Conservation of Historic Monuments and Sites" della città storica di Gerusalemme; con gli stessi professionisti, ha collaborato alla realizzazione del Sistema Informativo Territoriale finalizzato alla redazione del Piano di salvaguardia e sviluppo della città storica di Sana'a, dei quartieri di Bir al-Azab e al-Qaa (Sana'a - Yemen) e del villaggio di Rawdah (Yemen). Ha svolto funzioni di tutor d'aula all'interno del Master "Riqualificazione Urbana", per la formazione di esperti in valorizzazione degli insediamenti e dei beni storici, culturali e paesaggistici nei processi di riqualificazione urbana. Ha collaborato a numerosi progetti di ricerca, tra cui: "Strategie e pratiche di governo del territorio", "Le Reggiane. Area strategica tra vecchia e nuova identità urbana", "Nuove professionalità per la qualità edilizia e territoriale nei paesaggi regionali", "Nuovi strumenti a supporto della decisione". Ha coordinato il Laboratorio di Paesaggio di Ferrara, nell'ambito del progetto "Percorso formativo in materia di paesaggio". È stata docente a contratto dell'insegnamento di "Tecniche di Analisi Urbane e Territoriali" (Facoltà di Architettura, Ferrara). Assistente universitaria nel corso "Analisi della Città e del Territorio (Facoltà di Architettura, Ferrara). Ha collaborato alla realizzazione di una decina di pubblicazioni scientifiche

ELENA FARNÈ

Laureata in Architettura a Ferrara, specializzata alla IUAV di Venezia (Dipartimento di Pianificazione) al Corso "Azione locale partecipata e sviluppo urbano sostenibile".

Architetto, professionista e consulente di Enti pubblici, ha coordinato e sviluppato (in Italia e all'estero) ricerche e progetti complessi di pianificazione territoriale, riqualificazione urbana e valorizzazione del paesaggio, con particolare attenzione alle politiche di sviluppo locale e alla partecipazione.

Nell'ambito della propria attività professionale ha coordinato e gestito laboratori di progettazione partecipata e maturato una pluriennale esperienza nel campo della comunicazione, organizzando eventi, mostre, workshop e conferenze e la realizzazione di premi, concorsi e pubblicazioni.

Nel 2008 ha vinto il premio "IQU innovazione e qualità urbana" (1° Premio, sez. progettazione partecipata).

ORGANISMI COINVOLTI

EUROPA INFORM CONSULTING Srl - Rimini, Titolare dell'iniziativa

- Si occupa dal 1989 di progettazione e gestione di progetti europei (in particolare transfrontalieri, transnazionali e interregionali) e di formazione. Si è trattato di progetti incentrati in prevalenza sullo sviluppo regionale e locale, nonché su tematiche connesse all'ambiente. Ha, tra gli altri, ideato, progettato e collaborato alla gestione di MISTER-Military & Industrial Sites Reuse (www.mister-cadses.org), co-finanziato dal programma UE Interreg III-B Cadses. Il progetto, di cui è stato capofila la Provincia di Ferrara, riguardava il riuso di aree militari e industriali dismesse in Europa, come alternativa al continuo consumo di nuovi terreni. MISTER ha coinvolto partner dalla Germania, Repubblica Ceca, Ungheria e Slovacchia. Ha progettato, per conto della Provincia di Ferrara, il progetto BICY-Cities & Regions of Bicycles, nell'ambito del programma UE di cooperazione transnazionale Central Europe. BICY coinvolge città e regioni dell'Italia, Austria, Germania, Slovenia, Repubblica Ceca, Slovacchia e Ungheria. Nel periodo marzo-luglio 2009 ha organizzato con successo Italiancityscapes - Laboratorio Nazionale di Alta Formazione sulla Rigenerazione dei Centri Storici e le Città da Rottamare (con la consulenza scientifica di AUDIS e AGeCC). Nel periodo marzo-giugno 2010 ha organizzato con altrettanto successo CarFree Cities - Laboratorio Nazionale di Alta Formazione sui Quartieri Senza Auto e la Mobilità Sostenibile, ci cui il presente laboratorio è la continuazione.

CONSULENZA SCIENTIFICA:

FGM-AMOR Graz, Austria con circa 60 ricercatori e numerosi team-interdisciplinari, l'Austrian Mobility Research (AMOR) è una delle istituzioni scientifiche e senza scopo di lucro leader in Europa nel settore della mobilità. Vanta una vasta esperienza di collaborazione con altre istituzioni europee. In circa 15 anni di attività ha partecipato in oltre 60 progetti europei. AMOR è in grado di realizzare analisi dello stato dell'arte, consulenza, formazione, assistenza alla mobility management ecc. Le sue attività coprono i seguenti ambiti: concepts e pianificazione della mobilità; mobilità ciclistica e pedonale; educazione alla mobilità e alla socializzazione; educazione stradale; messa in sicurezza delle strade; salute e mobilità; coordinamento di progetti; comunicazione e design legati alla mobilità. Alcuni dei progetti europei più significativi, coordinati o partecipati da AMOR, sono:

ELTIS European local transport system (FP6)

CIVITAS -Guard Leaner & better transport in cities (FP6)

VIA NOVA - Healthy Mobility & Intelligent Intermodality in Alpine Regions (Interreg IIIB)

BYPAD - Bicycle Policy Audit (STEER)

Life Cycle - Promotion of healthy mobility behaviour using a life long approach on cycling (Health)

EMOTIONs, Step by Step, Trendy Travel - Awareness for clean urban transport (STEER)

CULTURA - for a new Mobility (Urb-al)

GOAL -Sustainable Strategies for a better Life (LIFE)

SCHEMA ISCRIZIONE AL LABORATORIO

LA CITTA' POST-AUTO / LABORATORIO NAZIONALE DI ALTA FORMAZIONE SULLA MOBILITA'
SOSTENIBILE / seconda edizione

Riccione, Marzo - Giugno 2011

Inviare via fax al numero: 0541 630346

Quota di partecipazione:

Iscrizione al LABORATORIO:
2.250,00 € + Iva (se dovuta. Gli enti pubblici sono Iva esenti, ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72, come disposto dall'art. 14 comma 10 L. 537/1993)

Iscrizione al LABORATORIO + 8 pernottamenti: 2.950 € + Iva (se dovuta. Gli enti pubblici sono Iva esenti, ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72, come disposto dall'art. 14 comma 10 L. 537/1993)

Iscrizione al LABORATORIO + 4 pernottamenti: 2.620,00 € + Iva (se dovuta. Gli enti pubblici sono Iva esenti, ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72, come disposto dall'art. 14 comma 10 L. 537/1993)

Sconto del 30% come iscritto appartenente allo stesso Ente.

Modalità di pagamento:

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario anticipatamente a
EUROPA INFORM Consulting SRL sul seguente
c/c Intestato a:

EUROPA INFORM SRL
Banca: UNICREDIT
Corso d'Augusto - 47900 RIMINI
ABI: 03226 CAB: 24200 CIN: Z
C/C: 000030027513
IBAN:
IT59Z0322624200000030027513

IMPORTANTE:

Per una corretta e tempestiva fatturazione, nella causale del bonifico indicare titolo e data del corso, nonché nominativo del partecipante.

Per essere formalmente iscritti al corso bisogna spedire tramite fax o e-mail, ENTRO l'11 MARZO 2011, la presente scheda compilata e la relativa attestazione dell'avvenuto pagamento tramite bonifico bancario (o anche solo impegno di spesa, in caso di Enti Pubblici).

Nome.....

Cognome.....

Ente/Azienda.....

Posizione ricoperta.....

Fatturare a.....

P.IVA CF.....

Indirizzo

CAP..... Città.....

Tel. Fax.

e-mail.....

ATTENZIONE: I DATI QUI RIPORTATI SARANNO UTILIZZATI AI FINI DELLA FATTURAZIONE PER CUI CONTROLLARNE LA CORRETTEZZA

DIRITTO DI RECESSO

Ogni disdetta dovrà pervenire presso i nostri uffici a mezzo lettera o fax. Nessun rimborso sarà effettuato per disdette che non siano pervenute almeno quattordici giorni lavorativi prima dell'inizio del Corso indipendentemente dalla data di iscrizione.

Ai sensi dell'Art. 1341 C.C. approvo espressamente la clausola relativa alla disdetta

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del D.lgs 196/03 "Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento personale dei dati personali", EUROPA INFORM Consulting SRL La informa che i dati da Lei forniti saranno utilizzati esclusivamente per permetterLe di partecipare all'evento e/o, in caso di Suo consenso, per finalità di invio di materiale informativo e promozionale e/o per la loro comunicazione. I dati non verranno diffusi e potranno essere trattati da soggetti interni e/o esterni alla società nella loro qualità di Incaricati e/o Responsabili del trattamento. Lei potrà esercitare i diritti previsti ex art. 7 del D.lgs 196/03, rivolgendosi al Titolare del trattamento: EUROPA INFORM Consulting SRL Via E.Sirani 10, 47923 - RIMINI.

Autorizzo

Non autorizzo

Data.....Firma.....