



CARFREE-CITIES

LABORATORIO NAZIONALE DI ALTA FORMAZIONE SUI QUARTIERI SENZA AUTO E LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Riccione,
Marzo – Giugno 2010



FILLIA "Bicicletta: fusione di paesaggi"

"Il politico pensa alle prossime elezioni. Lo statista alla prossima generazione" (A. De Gasperi)
"Non possiamo risolvere i problemi se non abbandoniamo il modo di pensare che li ha creati" (A. Einstein)

Consulenza scientifica:

**FGM
AMOR**
austrian mobility research
Graz (Austria)

PRESENTAZIONE

In alcune ore della giornata le nostre città sono paralizzate dal traffico. Il problema riguarda non solo le grandi città, ma anche le piccole e le medie. In alcune strade e vie l'auto impiega più tempo di un pedone o un ciclista. Da mezzo di libertà individuale, l'automobile è divenuta il suo contrario. Ore al giorno (che diventano anni nell'arco della vita di un individuo) sono assorbite dallo spostamento dalla propria casa al luogo di lavoro, di studio, di acquisto. A tutto ciò si associa il problema dell'inquinamento acustico ed atmosferico (il settore dei trasporti è responsabile per circa 1/3 dell'emissione di CO2 in atmosfera; le polveri sottili causano varie patologie alle vie respiratorie). D'altra parte, l'Italia è ai primissimi posti al mondo nel rapporto tra numero delle automobili ed abitanti, pur avendo un assetto territoriale ed urbano che ne avrebbe dovuto limitare (e sconsigliare) l'iperbolica diffusione. Sempre più persone nel nostro Paese, in Europa e nel mondo hanno preso coscienza del fatto che questa situazione sta diventando sempre più assurda e insostenibile.

Nell'indagine ANCI del 2007 "La città che vorrei", gli italiani intervistati hanno individuato 6 classi di problematiche riconducibili ad un esagono del malessere urbano: il problema del traffico, dei parcheggi e dell'inquinamento è una di esse.

Che fare allora ? Le politiche e direttive europee, le migliori esperienze (da quelle più radicali del movimento "carfree" ai sistemi intermodali), le innovazioni tecnologiche, la rivalutazione di mezzi come la bicicletta indicano che si può agire, con buoni risultati. Sono necessari, tuttavia, interventi che siano frutto di una strategia chiara, coerente e di lungo periodo, capace di agire in modo integrato su più variabili, da quelle culturali e mentali (appare del tutto insensato che gli spostamenti urbani di maggiore frequenza, 3-5 km, siano compiuti in auto, quando potrebbero essere coperti in bicicletta, con enormi vantaggi anche per se stessi in termini di salute), a quelli sistemici (molta intermodalità tra più mezzi, molto trasporto pubblico realmente competitivo nei confronti della mobilità motorizzata privata, molte piste ciclabili ecc.).

Proprio perché si può e si deve agire (in fretta), il presente Laboratorio è finalizzato alla ricerca delle migliori strategie per la mobilità sostenibile nei nostri sistemi urbani e territoriali.

METODOLOGIA

Il laboratorio (anziché il tradizionale rapporto lineare docente-discente, applicato anche in molti Master) consentirà di lavorare in gruppo, attraverso un processo formativo di tipo circolare e creativo in cui sarà facilitato lo scambio di idee, di esperienze, la ricerca di nuove soluzioni.

Prima sessione:

TRASPORTI E MOBILITÀ: DEFINIZIONI E CARATTERISTICHE
venerdì 5 marzo 2010

Ore 9,30 - 13

INQUADRAMENTO STORICO DEL PROBLEMA DEI TRASPORTI IN ITALIA

STEFANO MAGGI, Professore Associato di Storia Contemporanea, Università di Siena

Ore 15 - 17,30

LE CARATTERISTICHE DELLA MOBILITÀ CONTEMPORANEA: STILI E COMPORTAMENTI DI MOBILITÀ DEGLI ITALIANI

CARLO CARMINUCCI, Direttore ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca nei Trasporti)

Seconda sessione:

PENSARE, PROGETTARE E GESTIRE OLISTICAMENTE LA MOBILITÀ DI UNA CITTÀ (INFRASTRUTTURE E VARIABILI CULTURALI; MITIGAZIONE DELLA MOTORIZZAZIONE PRIVATA, TRASPORTO PUBBLICO, MOBILITÀ PEDONALE E CICLISTICA) NELLE MIGLIORI ESPERIENZE EUROPEE
sabato 6 marzo 2010

Ore 9,30 - 13 / 15 - 17,30

KARL REITER, FGM-AMOR (Austrian Mobility Research) di Graz (Austria).

Terza sessione:

ORGANIZZARE LA CITTÀ IN FUNZIONE DELLA MOBILITÀ
venerdì 26 marzo / sabato 27 marzo 2010

Venerdì 26 marzo 2010 Ore 9,30 - 13

L'ACCESSIBILITÀ DEI CENTRI URBANI ELEMENTO CHIAVE DELLA LORO ATTRATTIVITÀ

GIOVANNA CODATO, Coordinatrice Scientifica di AGeCC-Associazione Gestione Centro Città

Venerdì 26 marzo 2010 Ore 15 - 17,30

IL GOVERNO DEI TEMPI E DEGLI ORARI

MONICA MAIOLI, Ricercatrice a contratto - Università di Firenze, Dipartimento di Urbanistica e Pianificazione del Territorio

Sabato 27 marzo 2010 Ore 9,30 - 13

I QUARTIERI SENZA AUTO, FRIBURGO (GERMANIA)

ANDREAS DELLESKE, Associazione Vauban (Quartiere di Friburgo senza auto)

Sabato 27 marzo 2010 Ore 15 - 17,30

FERRARA, LA CITTÀ DELLE BICICLETTE

ENRICO GOBERTI (Collaboratore del Servizio Urbanistica e Pianificazione Territoriale della Provincia di Ferrara)

Quarta sessione

IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: INNOVAZIONI E NUOVE CONCEZIONI
venerdì 7 maggio / sabato 8 maggio 2010

Venerdì 7 maggio 2010 - Ore 9,30 - 13

LE INNOVAZIONI CONCETTUALI E TECNOLOGICHE APPLICATE AL TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO

ROBERTO CAMUS, Professore Ordinario di Pianificazione dei Trasporti, Università di Trieste

Ore 15 - 17,30

RASSEGNA DI APPLICAZIONI DI TRASPORTI SENZA RUOTE: LE VIE D'ACQUA, LE FUNIVIE, GLI ASCENSORI URBANI, I TAPIS ROULANT, LE SCALE MOBILI

ROBERTO CAMUS, Professore Ordinario di Pianificazione dei Trasporti, Università di Trieste

Sabato 8 maggio 2010 Ore 9,30 - 17,30

IL PERSONAL RAPID TRANSIT-PRT, UNA TECNOLOGIA INNOVATIVA ALTAMENTE SOSTENIBILE CHE UNISCE I CARATTERI DEL SERVIZIO PUBBLICO CON LA FLESSIBILITÀ TIPICA DEL MEZZO PRIVATO

JOERG SCHWEIZER, DISTART-Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti, Università di Bologna

Quinta sessione

PROGETTARE UN QUARTIERE SENZ'AUTO
Venerdì 11 giugno / Sabato 12 giugno

IDENTIFICARE, PARTENDO DALL'ANALISI COLLETTIVA DI UN CASO STUDIO SIMULATO E UTILIZZANDO LA TECNICA DELL'OST (OPEN SPACE TECHNOLOGY), POSSIBILI MODALITÀ OPERATIVE PER TRASFORMARE UN TRADIZIONALE QUARTIERE ITALIANO IN UN QUARTIERE CAR-FREE. LA COLLOCAZIONE DELLA SIMULAZIONE AL TERMINE DELL'INTERO PERCORSO FORMATIVO AIUTERÀ I PARTECIPANTI A CONSOLIDARE LE CONOSCENZE ACQUISITE, UTILIZZANDOLE NELL'ATTIVITÀ DI PROGRAMMAZIONE/PROGETTAZIONE RICHIESTA DAL WORKSHOP.

SAVERIA TESTON, ELENA FARNE', Architetto

Totale: 8 giornate

AL TERMINE DELL'INTERO CICLO DI SESSIONI VERRÀ RILASCIATO AI PARTECIPANTI UN ATTESATO DI FREQUENZA.

DESTINATARI

Amministratori, dirigenti e funzionari di Regioni, Province e Comuni; manager e tecnici di agenzie della mobilità, aziende di trasporto pubblico locale, Trenitalia, Ferrovie regionali; dirigenti e attivisti di associazioni ambientaliste, professionisti, ricercatori ecc.

Numero minimo di partecipanti: 10; numero massimo di partecipanti: 30

LUOGO:

RICCIONE - La sede verrà comunicata successivamente.

ORARI:

Ogni giornata prevede 6 ore di attività:

inizio alle ore 9,30;

pausa pranzo alle ore 13;

ripresa alle 15,00;

chiusura alle 17,30.

COSTO DI ISCRIZIONE:

Sono offerte tre opzioni:

◇ *Iscrizione al laboratorio*: 2.250 € + Iva (se dovuta)

◇ *Iscrizione al laboratorio + 10 pernottamenti* (arrivo il giorno prima - ritorno il pomeriggio-sera di fine sessione): 3.050 € + Iva (se dovuta)

◇ *Iscrizione al laboratorio + 5 pernottamenti* (arrivo il mattino di inizio sessione-partenza il pomeriggio-sera di fine sessione): 2.650 € + Iva (se dovuta)

In tutte le opzioni, la quota di iscrizione comprende i pranzi in ristoranti di Riccione, mentre le cene saranno libere e a carico dei partecipanti.

◇ Dal secondo iscritto in poi appartenente allo stesso ente, verrà applicato uno sconto del 30%

PERIODO: Marzo - Giugno 2010

PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI A:

EUROPA INFORM Consulting s.r.l.

Via Cairoli 73, 47900 - RIMINI

Dott. LUCIANO NATALINI- Tel. 0541 786652 Fax. 0541 780253

e-mail: luciano.natalini@europainform.com

PROFILO DEI RELATORI / FACILITATORI

Prima sessione

STEFANO MAGGI

Professore associato di Storia contemporanea presso l'Università di Siena. Ha tenuto numerose lezioni accademiche e relazioni a convegni sia in Italia che all'estero, partecipando a gruppi di ricerca nazionali e ricevendo incarichi per studi specifici da enti pubblici e privati, specialmente nel settore del recupero del patrimonio ferroviario e della valorizzazione delle ferrovie. È membro della Società Italiana per lo Studio della Storia Contemporanea (Sissco), della Società per gli Studi di Storia delle Istituzioni dell'Età Moderna e Contemporanea, dell'Associazione per la Storia della Scienza della Tecnica in Italia nell'Età dell'Industrializzazione, dell'Association pour l'Histoire des Chemins de Fer en France, e dell'International Association for the History of Traffic, Transport and Mobility. Fa parte inoltre del Centro Interuniversitario per la Storia del Cambiamento Sociale e dell'Innovazione (Ciscam). I suoi interessi di ricerca riguardano soprattutto i trasporti dall'Ottocento ai giorni nostri, con particolare riferimento alle ferrovie. Si è occupato inoltre di storia del territorio, del lavoro, del commercio internazionale e dell'industria farmaceutica.

Principali pubblicazioni: *Dalla città allo Stato nazionale. Ferrovie e modernizzazione a Siena tra Risorgimento e fascismo*, Milano, Giuffrè, 1994. *La ferrovia per la Maremma (1859-1994)*, Siena, Nuova Immagine Editrice, 1996. *Colonialismo e comunicazioni. Le strade ferrate nell'Africa Italiana*, Napoli, Edizioni Scientifiche Italiane, 1996. *Il tormento di un'idea. Vita e opera di Cesare Pozzo (1853-1898)*, Milano, Angeli, 1998. *Commercio internazionale e "miracolo economico". La figura di Giuseppe Tucci*, Milano, Giuffrè, 1999. *Politica ed economia dei trasporti (secoli XIX-XX). Una storia della modernizzazione italiana*, Bologna, Il Mulino, 2001. *Le ferrovie*, collana "L'identità italiana", Bologna, Il Mulino, 2003. *Storia dei trasporti in Italia*, collana "Le vie della civiltà", Bologna, Il Mulino, 2005. *Muoversi in Toscana. ferrovie e trasporti dal Granducato alla Regione*, Bologna, Il Mulino, 2005. Ha curato i testi *Il sindacato in ferrovia dal fascismo alle federazioni dei trasporti (1922-1980)*, Venezia, Marsilio, 2000. *Cittadella della scienza. L'Istituto Sclavo a Siena nei cento della sua storia*, Milano, Angeli, 2004.

CARLO CARMINUCCI

E' attualmente direttore di Isfort - Istituto Superiore di formazione e Ricerca nei Trasporti, osservatorio privilegiato di analisi sui sistemi di mobilità e sulle politiche di settore a settore a livello nazionale e internazionale. Economista, ha maturato una lunga esperienza di ricercatore economico e sociale, con una specifica attenzione ai temi dello sviluppo territoriale, dell'economia reale, delle reti e mobilità. Dal 1991 al 1995 è stato responsabile del settore "Sviluppo locale e processi economici" della Fondazione Censis. Ha diretto oltre 80 progetti di ricerca sui temi trasportistici, in particolare negli ambiti dell'analisi e interpretazione della domanda di mobilità dei cittadini, della logistica e trasporto merci, del trasporto pubblico locale e delle politiche urbane per la mobilità sostenibile. E' direttore scientifico dell'Osservatorio "Audimob" su stili e comportamenti di mobilità degli italiani e dell'Osservatorio sulle Politiche per la Mobilità Urbana Sostenibile (OPMUS) di Isfort, ampiamente riconosciuti a livello nazionale. Ha partecipato, in qualità di relatore, a circa 100 convegni, seminari, presentazioni di studi e ricerche, inerenti gli ambiti professionali di interesse. E' autore di numerosi articoli e saggi per riviste specializzate negli ambiti professionali di interesse.

Seconda sessione

KARL REITER

Laureato in ingegneria meccanica e strutturale presso l'Università Tecnica di Graz (Austria). Dal 1990 al 1992 è stato consulente del Comune di Graz per la sensibilizzazione dei cittadini ai problemi del traffico. Dal 1991 al 1993 è stato consulente del ministero federale della scienza e ricerca nel settore dei trasporti. Dal 1992 è ricercatore presso l'Austrian Mobility Research-AMOR di Graz, uno dei massimi istituti europei di ricerca e consulenza sulla mobilità sostenibile, con all'attivo oltre 60 progetti europei, finanziati dalle DG-TREN, DG-RESEARCH, DG-ENVIRONMENT, DG-SANCO and DG-REGIO della Commissione Europea. E' stato valutatore per conto della DG TREN della Commissione Europea. Presso AMOR è responsabile del dipartimento "Mobility Management & Travel Awareness". I principali campi di attività sono i seguenti: misure soft per influenzare le scelte sui mezzi di trasporto; socializzazione nei trasporti; educazione alla mobilità; campagne di sensibilizzazione; progetti di mobilità attiva (uso della bicicletta, pedonalità); progetti sul nesso trasporti e salute; trasferimento di know-how nel settore dei trasporti.

GIOVANNA CODATO

Attraverso l'AGeccc, di cui è presidente del Comitato Scientifico, si occupa di diffondere la cultura della gestione del centro città in Italia. Opera nell'ambito dell'urbanistica e della pianificazione da 10 anni per la redazione dei Piani di Qualificazione Urbana. Collabora con riviste specializzate quali Mark Up, Trasporti & Cultura e le neonate Np Magazine e Centri Commerciali &, e all'estero con pubblicazioni e libri in Inglese e in Italiano. Collabora con istituti accademici, tra cui la Michigan State University, nell'ambito di programmi di ricerca e partecipando come relatrice a corsi e incontri sia in veste accademica che professionale di portata internazionale sul tema della gestione dei centri città. Svolge attività didattica di tipo professionale e accademico sia in Italia che all'estero. È membro della commissione scientifica della rivista Centri Commerciali &, membro del comitato editoriale del Journal of Place Management and Development, nonché del Journal of Town and City Management; fa parte, inoltre, del comitato direttivo dell'International Downtown Association.

MONICA MAIOLI

Laureata in Architettura con indirizzo Urbanistico e Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti. Collabora con continuità dal 1989 alle attività di ricerca del Dipartimento di Urbanistica e Pianificazione del Territorio dell'Università degli Studi di Firenze. Ha svolto attività didattica universitaria nel settore dell'Urbanistica presso la Facoltà di Architettura di Firenze e nel settore dei Trasporti presso la Facoltà di Ingegneria di Bologna. Ha integrato la sua formazione di urbanista con competenze specialistiche maturate nei seguenti settori: pianificazione dei trasporti e della mobilità; pianificazione e progettazione spazio-temporale della città, inclusa l'attivazione e gestione di politiche temporali e per la conciliazione; pianificazione delle funzioni urbane; metodi e delle tecniche per il perseguimento della sicurezza urbana negli spazi pubblici aperti e nelle aree verdi; progettazione delle città costiere e delle aree portuali.

E' esperta, inoltre, di processi partecipativi attivabili in tutte le fasi della progettazione e realizzazione di interventi. Dal 1992 si occupa di aspetti teorico-pratici delle tematiche temporali applicate ai sistemi urbani, partecipando al gruppo nazionale di ricerca universitaria coordinato dal Politecnico di Milano (ex MURST 40%) su: Piani Regolatori degli orari, Tempi urbani, Tempo e Sicurezza degli spazi pubblici.

Dal 1998 al 2005 è stata consulente del Comune di Ravenna per i Progetti Tempi e orari e Città sicure. Nell'ambito della consulenza ha redatto il Piano dei Tempi e degli Orari (approvato dal Consiglio Comunale di Ravenna nel 2000) e realizzato la guida *on line* Ravenna Fuori Orario che informa sulle attività e sui servizi aperti in fasce orarie inusuali. Ha collaborato nel 2007 al Progetto Lodi Città Universitaria redigendo con gli strumenti dell'urbanistica spazio-temporale il capitolo Morfologia e ritmi del Parco Tecnologico Padano e del Polo Universitario.

ANDREAS DELLESKE

Ha studiato fisica presso l'Università di Stoccarda e scienze dell'educazione a Ludwigsburg e Friburgo. Ha svolto anche attività di ricerca presso l'Università degli Studi di Verona. Nel corso degli anni '90 ha operato come Technical Designer in un'industria di macchinari, come progettista in progetti di edilizia sociale alternativa presso ex-caserme nel quartiere di Vauban, a Friburgo (www.susi-projekt.de) nonché come progettista e consulente energetico presso lo studio di ingegneria "econzept" di Friburgo (www.econzept.de). Ha preso parte alla progettazione e costruzione delle "case passive" www.passivhaus-vauban.de nel quartiere di Vauban, dove dal 1999 al 2004 è stato membro del "Vauban Forum" www.forum-vauban.de.

ENRICO GOBERTI

Dal 2005 è funzionario della Provincia di Ferrara dove si occupa di ciclabilità, interventi di mobilità sostenibile e di qualificazione ambientale. Ha conseguito nel 1998 la laurea in Architettura presso la Facoltà "Biagio Rossetti" dell'Università degli Studi di Ferrara, con relatore Prof. Arch. Graziano Trippa e tesi sull'applicazione di principi di bioedilizia. Dal 2000 al 2001 è stato *Allievo Interno* in Tecnologia dell'Architettura, presso la Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Ferrara. Ha svolto attività libero professionale, con collaborazioni presso diversi studi di architettura e contemporaneamente ha frequentato corsi di specializzazioni in bioedilizia, sulla qualità urbana e sulla mobilità ciclistica. Ha contribuito attivamente all'aggiornamento del programma per la rete provinciale dei percorsi ciclabili, nonché alla realizzazione di diverse piste ciclabili nel territorio ferrarese, ed ha esposto in diversi convegni tematici queste esperienze. Inoltre ha collaborato per progetti sulla intermodalità bici-treno con il Servizio Mobilità della Regione Emilia Romagna. Ha partecipato attivamente al forum delle Province in Bici che, con il coordinamento di Milano, ha contribuito alla 1^ Conferenza Nazionale della Bici tenutasi a Milano nel novembre 2007. Pubblicazioni: Collaborazione con il Prof. Arch. Andrea Boeri al libro "Il recupero degli edifici rurali in Emilia Romagna", Minerva Edizioni (BO), ottobre 2001. Progetti pubblicati:

L'Ufficio Tecnico, gennaio 2007, pag. 36, articolo di Silvia Brunoro, "Recupero sostenibile dell'edilizia rurale"; *Geoinforma*, 4/2006, pag. 70, articolo di Silvia Brunoro, "La riqualificazione nell'edilizia rurale - Un esempio di recupero sostenibile nel Ferrarese". Interessi: La diffusione della cultura della mobilità sostenibile e in particolare ciclabile, quale ipotesi di ottimizzazione degli spostamenti per una migliore qualità ambientale.

Quarta sessione

ROBERTO CAMUS

Laureato presso l'Università di Trieste il 15 febbraio 1967 in Ingegneria Elettrotecnica. Ha ricoperto vari incarichi di assistente e docente universitario, tra cui i più recenti sono: professore supplente di **Modellistica e Identificazione** all'Università di Trieste fino all'a.a. 1996/1997; professore supplente di **Pianificazione dei trasporti** presso il DISTART dell'Università di Bologna dall'a.a. 1997/1998 all'a.a. 1999/2000; professore straordinario di **Pianificazione dei trasporti** all'Università di Trieste dal 1/3/2000; professore ordinario di **Pianificazione dei trasporti** all'Università di Trieste dal 1/3/2003; direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste dal 1999 al 2006; **preside della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Trieste dal 2006**. ATTIVITA' DI RICERCA: è stato Coordinatore scientifico del Tema IV Sottoprogetto III (trasporto locale) del Progetto Finalizzato Trasporti del CNR e del tema 4.2 (simulazione, controllo e regolazione del traffico) del Progetto Finalizzato Trasporti II; e' autore di circa 100 pubblicazioni scientifiche in gran parte dedicate a temi trasportistici quali l'analisi e la progettazione delle reti di trasporto pubblico, l'analisi della mobilità nelle aree urbane, l'ottimizzazione delle risorse, e, soprattutto, il controllo del traffico urbano. Nel settembre 1991 ha partecipato per conto della UE alla valutazione delle proposte di ricerca europee presentate nell'ambito del progetto DRIVE. Ha fatto parte del gruppo di lavoro finanziato dal Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione del catasto delle strade. Ha fatto parte del gruppo di lavoro finanziato dal Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione delle linee guida sugli impianti semaforizzati. E' stato responsabile del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste. nello studio trasportistico per le tratte ferroviarie Palermo-Catania e Palermo-Agrigento (2001), dello studio per il piano della viabilità provinciale di Trieste condotto dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste (2004-2005), del procedimento per la progettazione preliminare della "penetrazione Nord" di Trieste, affidata dalla Regione FVG al Dipartimento di Ingegneria Civile di Trieste, del procedimento per la revisione dello studio del traforo del Gran S. Bernardo affidato dalla Regione Val d'Aosta al Dipartimento di Ingegneria Civile di Trieste, dello studio per la redazione del Piano Strategico e del Piano Urbano della Mobilità affidata dalla Regione FVG al Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale di Trieste. ALTRE ATTIVITA': si è occupato dell'implementazione di sistemi semaforici in molte città italiane ed ha eseguito studi di traffico per alcune città italiane e nelle città di Caracas e Mosca. Ha progettato diverse indagini Origine/Destinazione. Ha eseguito studi di revisione di reti di trasporto pubblico.

JOERG SCHWEIZER

Joerg Schweizer è ingegnere elettrico con specializzazione in teoria del controllo automatico. Si è laureato presso il Politecnico di Darmstadt, Germania nel 1993. Successivamente ha ottenuto il titolo "Master of science" presso la University College Dublin in Irlanda ed il dottorato di ricerca (PhD) presso il Politecnico Federale di Losanna (EPFL) in Svizzera. Durante la sua carriera professionale, Joerg Schweizer ha sviluppato sistemi di sensori per l'industria privata e per il Tyndall National Institute di Cork, Irlanda. Dedicatosi inizialmente al campo delle telecomunicazioni, ha successivamente avviato nel 2003 un nuovo settore di ricerca presso l'Università di Bologna sullo sviluppo di sistemi di trasporto sostenibili di tipo Personal Rapid Transit PRT ed è consulente per i primi progetti nel mondo che impiegheranno questa tecnologia. Dal 2006 Joerg Schweizer è ricercatore e docente in Tecnica ed Economia dei Trasporti presso la Facoltà di Ingegneria di Bologna, ICAR/05 Trasporti. Dal 2009 è titolare del corso Sustainable Transportation Engineering che fa parte della laurea internazionale in cooperazione con la Columbia University, New York.

Quinta sessione

SAVERIA TESTON:

Vanta innumerevoli collaborazioni, tra le quali: un incarico di consulenza a supporto dell'attività straordinaria di elaborazione dell'aggiornamento dei contenuti del Piano Territoriale Paesistico dell'Emilia-Romagna; la definizione del Piano Strategico di innovazione della regione del Sud Est della Romania; predisposizione, in collaborazione con il prof. Daniele Pini e con l'arch. Luca Lanzoni, della "Needs Map for the Conservation of Historic Monuments and Sites" della città storica di Gerusalemme; con gli stessi professionisti, ha collaborato alla realizzazione del Sistema Informativo Territoriale finalizzato alla redazione del Piano di salvaguardia e sviluppo della città storica di Sana'a, dei quartieri di Bir al-Azab e al-Qaa (Sana'a - Yemen) e del villaggio di Rawdah (Yemen). Ha svolto funzioni di tutor d'aula all'interno del Master "Riqualificazione Urbana", per la formazione di esperti in valorizzazione degli insediamenti e dei beni storici, culturali e paesaggistici nei processi di riqualificazione urbana. Ha collaborato a numerosi progetti di ricerca, tra cui: "Strategie e pratiche di governo del territorio", "Le Reggiane. Area strategica tra vecchia e nuova identità urbana", "Nuove professionalità per la qualità edilizia e territoriale nei paesaggi regionali", "Nuovi strumenti a supporto della decisione". Ha coordinato il Laboratorio di Paesaggio di Ferrara, nell'ambito del progetto "Percorso formativo in materia di paesaggio". E' stata docente a contratto dell'insegnamento di "Tecniche di Analisi Urbane e Territoriali" (Facoltà di Architettura, Ferrara). Assistente universitaria nel corso "Analisi della Città e del Territorio (Facoltà di Architettura, Ferrara). Ha collaborato alla realizzazione di una decina di pubblicazioni scientifiche

ELENA FARNÈ

Laureata in Architettura a Ferrara, specializzata alla IUAV di Venezia (Dipartimento di Pianificazione) al Corso "Azione locale partecipata e sviluppo urbano sostenibile".

Architetto, professionista e consulente di Enti pubblici, ha coordinato e sviluppato (in Italia e all'estero) ricerche e progetti complessi di pianificazione territoriale, riqualificazione urbana e valorizzazione del paesaggio, con particolare attenzione alle politiche di sviluppo locale e alla partecipazione.

Nell'ambito della propria attività professionale ha coordinato e gestito laboratori di progettazione partecipata e maturato una pluriennale esperienza nel campo della comunicazione, organizzando eventi, mostre, workshop e conferenze e la realizzazione di premi, concorsi e pubblicazioni.

Nel 2008 ha vinto il premio "IQU innovazione e qualità urbana" (1° Premio, sez. progettazione partecipata).

ORGANISMI COINVOLTI

EUROPA INFORM CONSULTING Srl - Rimini, Titolare dell'iniziativa

- Si occupa dal 1989 di progettazione e gestione di progetti europei (in particolare transfrontalieri, transnazionali e interregionali) e di formazione. Si è trattato di progetti incentrati in prevalenza sullo sviluppo regionale e locale, nonché su tematiche connesse all'ambiente. Ha, tra gli altri, ideato, progettato e collaborato alla gestione di MISTER-Military & Industrial Sites Reuse (www.mister-cadses.org), co-finanziato dal programma UE Interreg III-B Cadses. Il progetto, di cui è stato capofila la Provincia di Ferrara, riguardava il riuso di aree militari e industriali dismesse in Europa, come alternativa al continuo consumo di nuovi terreni. MISTER ha coinvolto partner dalla Germania, Repubblica Ceca, Ungheria e Slovacchia. Ha progettato, per conto della Provincia di Ferrara, il progetto BICY-Cities & Regions of Bicycles, nell'ambito del programma UE di cooperazione transnazionale Central Europe. BICY coinvolge città e regioni dell'Italia, Austria, Germania, Slovenia, Repubblica Ceca, Slovacchia e Ungheria. Nel periodo marzo-luglio 2009 ha organizzato Italiancityscapes - Laboratorio Nazionale di Alta Formazione sulla Rigenerazione dei Centri Storici e le Città da Rottamare (con la consulenza scientifica di AUDIS e AGeCC).

CONSULENZA SCIENTIFICA:

FGM-AMOR Graz, Austria con circa 60 ricercatori e numerosi team-interdisciplinari, l'Austrian Mobility Research (AMOR) è una delle istituzioni scientifiche e senza scopo di lucro leader in Europa nel settore della mobilità. Vanta una vasta esperienza di collaborazione con altre istituzioni europee. In circa 15 anni di attività ha partecipato in oltre 60 progetti europei. AMOR è in grado di realizzare analisi dello stato dell'arte, consulenza, formazione, assistenza alla mobility management ecc. Le sue attività coprono i seguenti ambiti: concepts e pianificazione della mobilità; mobilità ciclistica e pedonale; educazione alla mobilità e alla socializzazione; educazione stradale; messa in sicurezza delle strade; salute e mobilità; coordinamento di progetti; comunicazione e design legati alla mobilità. Alcuni dei progetti europei più significativi, coordinati o partecipati da AMOR, sono:

ELTIS European local transport system (FP6)

CIVITAS -Guard Leaner & better transport in cities (FP6)

VIA NOVA - Healthy Mobility & Intelligent Intermodality in Alpine Regions (Interreg IIIB)

BYPAD - Bicycle Policy Audit (STEER)

Life Cycle - Promotion of healthy mobility behaviour using a life long approach on cycling (Health)

EMOTIONs, Step by Step, Trendy Travel - Awareness for clean urban transport (STEER)

CULTURA - for a new Mobility (Urb-al)

GOAL -Sustainable Strategies for a better Life (LIFE)

SCHEDA ISCRIZIONE AL LABORATORIO

CARFREE-CITIES / LABORATORIO NAZIONALE DI ALTA FORMAZIONE SUI QUARTIERI SENZA AUTO E LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Riccione, Marzo - Giugno 2010

Inviare via fax al numero: 0541 780253

Quota di partecipazione:

Iscrizione al LABORATORIO:
2.250,00 € + Iva (se dovuta. Gli enti pubblici sono Iva esenti, ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72, come disposto dall'art. 14 comma 10 L. 537/1993)

Iscrizione al LABORATORIO + 10 pernottamenti: 3.050,00 € + Iva (se dovuta. Gli enti pubblici sono Iva esenti, ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72, come disposto dall'art. 14 comma 10 L. 537/1993)

Iscrizione al LABORATORIO + 5 pernottamenti: 2.650,00 € + Iva (se dovuta. Gli enti pubblici sono Iva esenti, ai sensi dell'art. 10 del DPR 633/72, come disposto dall'art. 14 comma 10 L. 537/1993)

Sconto del 30% come iscritto appartenente allo stesso Ente.

Modalità di pagamento:

Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario anticipatamente a

EUROPA INFORM Consulting SRL sul seguente

c/c Intestato a:

EUROPA INFORM SRL

Banca: UNICREDIT

Piazza Tre Martiri - 47900 RIMINI

ABI: 03226 CAB: 24200 CIN: K

C/C: 000004360286

IBAN:

IT83 K 03226 24200 000004360286

IMPORTANTE:

Per una corretta e tempestiva fatturazione, nella causale del bonifico indicare titolo e data del corso, nonché nominativo del partecipante.

Per essere formalmente iscritti al corso bisogna spedire tramite fax o e-mail, ENTRO IL 26 FEBBRAIO 2010. la presente scheda compilata e la relativa attestazione dell'avvenuto pagamento tramite bonifico bancario (o anche solo impegno di spesa, in caso di Enti Pubblici).

Nome.....

Cognome.....

Ente/Azienda.....

Posizione ricoperta.....

Fatturare a.....

P.IVA CF.....

Indirizzo

CAP..... Città.....

Tel. Fax.

e-mail.....

ATTENZIONE: I DATI QUI RIPORTATI SARANNO UTILIZZATI AI FINI DELLA FATTURAZIONE PER CUI CONTROLLARNE LA CORRETTEZZA

DIRITTO DI RECESSO

Ogni disdetta dovrà pervenire presso i nostri uffici a mezzo lettera o fax. Nessun rimborso sarà effettuato per disdette che non siano pervenute almeno quattordici giorni lavorativi prima dell'inizio del Corso indipendentemente dalla data di iscrizione.

Ai sensi dell'Art. 1341 C.C. approvo espressamente la clausola relativa alla disdetta

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del D.lgs 196/03 "Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento personale dei dati personali", EUROPA INFORM Consulting SRL La informa che i dati da Lei forniti saranno utilizzati esclusivamente per permetterLe di partecipare all'evento e/o, in caso di Suo consenso, per finalità di invio di materiale informativo e promozionale e/o per la loro comunicazione. I dati non verranno diffusi e potranno essere trattati da soggetti interni e/o esterni alla società nella loro qualità di Incaricati e/o Responsabili del trattamento. Lei potrà esercitare i diritti previsti ex art. 7 del D.lgs 196/03, rivolgendosi al Titolare del trattamento: EUROPA INFORM Consulting SRL Via Cairoli 73, 47900 - RIMINI.

Autorizzo

Non autorizzo

Data..... Firma.....